

**В рамках экспертизы обстоятельств ДТП возможно решение следующих задач:**

1. Определение скорости движения транспортного средства;
2. Определение тормозного и остановочного пути, а также остановочного времени ТС;
3. Определение удаления ТС, пешеходов и иных объектов от места ДТП в заданные моменты;
4. Установление технической возможности предотвращения ДТП в заданные моменты;
5. Определение взаимного расположения ТС в различные моменты ДТП;
6. Определение времени преодоления ТС определенных участков пути;
7. Установление момента возникновения опасности для движения, требующего принятия экстренных мер по предотвращению ДТП (наезда на препятствие, столкновения ТС, опрокидывания и т.д.), если при этом необходимы специальные познания в проведении соответствующих расчетов, моделирования и эксперимента;
8. Определение того, как должен был действовать водитель в сложившейся ДТС с точки зрения обеспечения безопасности дорожного движения;
9. Какие именно действия водителя по управлению ТС, начиная с момента возникновения опасности для движения, могли предотвратить ДТП и какими именно требованиями Правил дорожного движения (ПДД) они регламентированы;
10. Определение соответствия действий водителя ТС требованиям ПДД и иным нормативным документам, регламентирующим обеспечение безопасности дорожного движения;
11. Установление технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП путем снижения скорости ТС или объездом, в определенный момент (когда водитель имел объективную возможность предвидеть возникновение опасности для движения или препятствия);
12. Определение причинной связи между действиями (бездействием) водителя по управлению ТС и последствиями технического характера (наезд, столкновение, опрокидывание и т.п.).

**В рамках экспертизы следов на ТС и месте ДТП возможно решение следующих задач:**

1. Определение механизма ДТП;
2. Установление механизма взаимодействия ТС при столкновении;
3. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения;
4. Установление взаимного расположения ТС относительно границ и осевой линии проезжей части;
5. Установление координат места столкновения ТС или места наезда на пешеходов;
6. Установление частей ТС, контактировавших между собой в первичный момент столкновения;
7. установление возможности получения механических повреждений имеющихся на транспортных средствах при взаимном контактном взаимодействии.